

## Hoch hinaus in Brüssel – WOLFFKRAN an höchstem Wohnhaus Belgiens beteiligt

*Brüssel – September 2014.* **Brüssel hat seit diesem Frühjahr einen neuen Blickfang: Das UP-site Hochhaus am Ufer des Charleroi-Brüssel-Kanals ist mit 140 Metern das höchste Wohnhaus Belgiens und eines der höchsten Europas. Neben exklusiven Wohnungen beherbergt das neue Gebäude Büroräume, Geschäfte und Restaurants. Die Baufirma BPC Brabant mietete von WOLFFKRAN Belgien zwei WOLFF Krane 6531.12, die in den vergangenen zweieinhalb Jahren dafür sorgten, dass der Wolkenkratzer in die Höhe wuchs.**

Die Arbeit der WOLFFKRAN Ingenieure begann bereits, bevor der Grundstein für das Hochhaus in der belgischen Hauptstadt gelegt wurde. Quentin Guyaux, Bauleiter bei BPC Brabant: „WOLFFKRAN arbeitete von Anfang an eng mit unserem Ingenieurbüro zusammen und überzeugte uns durch exakte Planung und ein ausgereiftes Krankonzept. Es gibt nur wenige Anbieter auf dem belgischen Markt, die Planungen für diese Höhe vornehmen können und zugleich produkttechnisch das bieten, was wir brauchen. Bei WOLFFKRAN bekommen wir alles aus einer Hand.“

### **Zeitsparendes Klettern dank bewährtem WOLFF Außenkletterwerk**

Der erste WOLFF 6531.12 mit einer Ausladung von 30 Metern wurde bereits im Oktober 2011 mithilfe eines 300 Tonnen Mobilkrans auf eine freistehende Höhe von 91,2 Metern montiert. Von Beginn an auf der Baustelle, wurde er platzsparend im Gebäudefundament verankert. Anschließend kletterte der Kran auf dem bewährten 2 Meter WOLFF Turmsystem TV 20.4 Stück für Stück mit dem wachsenden Hochhaus bis auf 146,4 Meter in die Höhe. Dank der effizienten WOLFF Bolzenverbindung und des ausgereiften WOLFF Außenkletterwerks, mit welchem das Kranoberteil in nur einem Schub um die Länge eines Turmelementes (4.5 m) nach oben geschoben wird, konnte der Zeitaufwand für das Klettern minimal gehalten werden. Der zweite WOLFF des gleichen Typs und mit 45 Meter Ausleger wurde drei Monate später auf einem Kreuzrahmen mit einer freistehenden Höhe von 65,4 Metern montiert und wuchs danach mit dem Gebäude bis auf 147,5 Meter mit.

**WOLFFKRAN  
International AG**  
Simone Engleitner  
International Marketing  
Baarermattstr. 6  
Ch-6300 Zug  
Tel + 41 41-766 85 00  
Fax + 41 41-766 85 99  
s.engleitner@wolffkran.com  
www.wolffkran.com

**Pressekontakt**  
Sarah Spitzl-Kirch  
Rumfordstr. 5  
D-80469 München  
Tel + 49 9721 67 98 587  
Fax + 49 89-23 23 90 99  
spitzl-kirch@headline-affairs.de  
www.headline-affairs.de

Beide Laufkatzkrane waren mit einer leistungsfähigen 75 kW Hubwinde ausgestattet, sodass Träger, Schalungen und Materialien mit Hubgeschwindigkeiten von bis zu 230 m/min transportiert werden konnten. Mit Tragfähigkeiten von maximal 10,4 Tonnen bei 30 Metern Ausladung und 7,4 Tonnen bei 40 Metern Ausladung konnten die Krane auch schwere Fertigbauteile problemlos heben.

**WOLFFKRAN International AG**  
Simone Engleitner  
International Marketing  
Baarermattstr. 6  
Ch-6300 Zug  
Tel + 41 41-766 85 00  
Fax + 41 41-766 85 99  
s.engleitner@wolffkran.com  
www.wolffkran.com

### Vorteil WOLFFKRAN: Weniger Abspannungen, weniger Kosten

Zusätzlich zu ihrer Performance auf der Baustelle und den guten Montageeigenschaften mussten die beiden WÖLFFE nur zwei- bzw. dreimal am Gebäude abgespannt werden. „Das ist eine Bestleistung im Wettbewerbsvergleich“, sagt Frédéric van Hoorebeke, Geschäftsführer von WOLFFKRAN Belgien und zuständig für die Vermietung, den Verkauf und den Service von WOLFF Kranen. Quentin Guyaux ergänzt: „Andere Konzepte sahen mindestens eine zusätzliche Abspannung pro Kran vor. Ein klarer Pluspunkt der WÖLFFE.“

**Pressekontakt**  
Sarah Spitzl-Kirch  
Rumfordstr. 5  
D-80469 München  
Tel + 49 9721 67 98 587  
Fax + 49 89-23 23 90 99  
spitzl-kirch@headline-affairs.de  
www.headline-affairs.de

Ende April war die Arbeit der beiden Turmdrehkrane am UP-site beendet. Auch die Demontage gestaltete das WOLFFKRAN Team so wirtschaftlich wie möglich. Der kleinere WOLFF 6531.12 wurde mit dem größeren abgebaut, sodass hierfür kein Autokran nötig war. Der größere WOLFF Kran wurde zunächst um rund 40 Meter heruntergeklettert und anschließend mit einem 150 Tonnen Autokran vollständig demontiert. Frédéric van Hoorebeke: „Die Nachfrage nach unseren Kranen in Belgien ist groß. Kaum abgebaut, haben wir die beiden WÖLFFE bereits wieder auf andere Baustellen in Brüssel und Antwerpen vermietet.“

### WOLFF Krane im Einsatz in Brüssel:

| WOLFF   | Kranbasis      | Ausladung, m | Turmhöhe, m | max. Traglast, t | BGL-Gruppe (mt) |
|---------|----------------|--------------|-------------|------------------|-----------------|
| 6531.12 | Fundamentanker | 30           | 146,4       | 10,4             | 250             |
| 6531.12 | Kreuzrahmen    | 40           | 147,5       | 7,4              | 250             |

Bilder und Bildunterschriften:



Beide WÖLFFE wurden zu Beginn freistehend montiert und Stück für Stück geklettert. Der WOLFF-Vorteil: Die beiden Krane mussten nur zwei- bzw. dreimal am Gebäude abgespannt werden, was Kosten einsparte.



Kranperspektive über Brüssel und den Charleroi-Brüssel-Kanal: Die WOLFF Krane sind dank ihrer bewährten, zeitsparenden Außenkletterwerke und ihrer leistungsstarken Hubwinden bestens geeignet für den Hochhausbau.



Das UP-site bei Nacht: Beim Bau des Luxushochhauses vertraute die Baufirma BPC Brabant mit WOLFFKRAN auf die Nummer 1 im belgischen Kranmarkt.

Quelle: WOLFFKRAN

**WOLFFKRAN  
International AG**  
Simone Engleitner  
International Marketing  
Baarerstattstr. 6  
Ch-6300 Zug  
Tel + 41 41-766 85 00  
Fax + 41 41-766 85 99  
s.engleitner@wolffkran.com  
www.wolffkran.com

**Pressekontakt**  
Sarah Spitzl-Kirch  
Rumfordstr. 5  
D-80469 München  
Tel + 49 9721 67 98 587  
Fax + 49 89-23 23 90 99  
spitzl-kirch@headline-affairs.de  
www.headline-affairs.de

Mit seiner über 150-jährigen Tradition ist WOLFFKRAN einer der führenden Hersteller und Vermietler von hochwertigen Turmdrehkränen in Mittel- und Osteuropa, dem mittleren Osten, Nordamerika, Australien und Hongkong. Die Mietflotte umfasst weltweit über 550 WOLFF Krane. Mit seiner Firmenzentrale in Zug (Schweiz) und den Fertigungsstandorten in Heilbronn und Luckau (Deutschland), sowie seinen internationalen Niederlassungen, beschäftigt das Unternehmen weltweit ca. 500 Mitarbeiter.